

„Pitch-Hitter“

Haben Sie sich als Pilot schon einmal Gedanken darüber gemacht, was passiert, wenn Sie aus irgendeinem Grund nicht mehr in der Lage sind, Ihr Flugzeug zu führen und nun Ihr Mitflieger auf dem rechten Sitz das Flugzeug übernehmen muss, um sein und Ihr Leben zu retten? In einer solchen akuten Notlage, wenn der Pilot ausfällt, wäre es vorteilhaft und lebenswichtig, wenn der nichtfliegende Partner oder Freund den Funk bedienen könnte und fliegerische Grundkenntnisse hätte, um das Flugzeug zu einem Flugplatz zu fliegen und dort zu landen.

Das Training

Es sollen hier einem*r Nicht-Pilot*in Kenntnisse und Fertigkeiten vermittelt werden, die ihn oder sie befähigen die Führung des Flugzeuges im Notfall zu übernehmen und es so sicher wie nur irgend möglich zu einem Flugplatz zu fliegen und dort zu landen.

Nach Abschluss des Trainings wird man in der Lage sein, kritische Situationen ohne Panik zu begegnen und damit alle Voraussetzungen erfüllen, eine solche Situation nicht in einer Katastrophe enden zu lassen. Darüber hinaus führt ein solches Training für viele Teilnehmer, das Fliegen zu einem neuen Erlebnis. Wo man bisher nur eine reine Mitflieger-Rolle innehatte, kann man nun aktiv am Geschehen teilhaben, sei es während dem Flug oder der Flugvorbereitung. Der „Pitch-Hitter“ Lehrgang ist natürlich keine Ausbildung zu einem*r Piloten*in, kann jedoch auf eine Pilotenausbildung angerechnet werden.

Insgesamt besteht der Lehrgang aus etwa vier bis fünf Stunden theoretischen Unterrichtsstunden und etwa gleichvielen Flugstunden (Blockzeit).



Theorieunterricht

Die theoretischen Kenntnisse helfen, in der Notlage die richtigen Entscheidungen zu treffen.

Wie fliegt man ein Flugzeug?

Wenn man schon in der Theorie weiß, wie ein Flugzeug fliegt und gesteuert wird, dann wird es in der Praxis sehr viel einfacher, die richtigen Steuerbewegungen durchzuführen.

Praxis

Je nach Bedarf werden für ein „Pitch-Hitter“ Training 4-5 Flugstunden (Blockzeit) veranschlagt. Auf jeden Fall muss am Ende der fliegerischen Notfallausbildung stehen, dass Sie ein Flugzeug zum nächsten Flugplatz fliegen und dort landen zu können. Zu jeder Flugstunden gehört eine ausführliche Vorberechung und natürlich ebenso eine ausführliche Nachbesprechung nach dem Flug.

Kosten

Inkl. Theorie, Praxis, Fluglehrer und Miete für ein 2-sitziges Schulflugzeug und Urkunde.

CHF 1440.-

Kontakt

Have-Fun-And-Fly

Helmuth Wagner

Fluginstruktor FI(A)

+78-6916133

h.wagner.ch@gmail.com

www.have-fun-and-fly.ch

Kursbeginn jederzeit möglich – mit freier Zeiteinteilung