

Richtpreis - Pilotenausbildung

	PPL	LAPL
Schnupperflug	90	90
Fliegerärztliche Untersuchung	300	300
Prüfungsgebühren BAZL	500	500
Theoriekurs	900	900
Theoriematerial	500	500
Basisausbildung inkl. Gebühren	2900	2900
Bis zum 1. Soloflug excl. Gebühren	4100	2000
Schwerpunktphase	4100	1800
Prüfungsvorbereitung	2000	2000
Preise in CHF kann variieren*)	15390	10990

*) der Preis kann variieren falls mehr Flugstunden erforderlich wären

Der Flugplatz Grenchen (LSZG)

Anreise

... mit dem Auto

A5 Autobahnausfahrt Grenchen

... mit Bus oder Bahn

ab SBB-Station Grenchen Süd mit Bus B33



Unser Rundflugangebot

Grenchen ist der ideale Ausgangspunkt, um die Schweiz aus der Vogelperspektive kennen zu lernen.

Für diese unvergesslichen Momente stehen Ihnen unsere viersitzige Reiseflugzeuge Cessna 172 und Rockwell-Commander sowie ein engagiertes und motiviertes Pro-Team zur Verfügung. Die Pilotentaufe erleben Sie in unserer Cessna 152.

Unser Angebot richtet sich genau nach Ihren Wünschen.

Ob für Sie oder als Geschenk für Freunde und Bekannte, mit einem Gutschein haben Sie stets einen Trumpf in der Hand!

Kontakt Rundflug

+41 (0) 78-6916133

h.wagner.ch@gmail.com

Unser Angebote

- Rundflüge
- Pilotentaufen
- Flugreisen
- Wochenendflüge
- Fotoflüge

Take off

Das **airport-hotel-grenchen** ist ein Bestandteil des regionalen Flughafens in Grenchen. Es befindet sich inmitten der Witi, eine der grössten Naturschutzzonen der Schweiz.

Geniessen Sie bei uns die Flughafenatmosphäre bei einer Tasse Kaffee auf unserer Sommerterrasse und schauen Sie dem Treiben der Kinder beim Spielen auf dem grossen Spielplatz zu oder erholen Sie sich in unseren modern eingerichteten Zimmern und geniessen Sie ein Nachtessen in unserem gemütlichen Speisesaal.

Have·Fun·And·Fly



flugschule birrer

Regionalflugplatz Grenchen SO



ihre Flugschule mit über 40 Jahren Flugerfahrung

Have-Fun-And-Fly, 2560 Nidau, Stadtgraben 12

Tel. +41-78-6916133 * h.wagner.ch@gmail.com

Du möchtest Pilot werden?

Anforderungen

- Mindestalter bei praktischer Prüfung 17 Jahre
- Attest eines Vertrauensarztes des Bundesamtes für Zivilluftfahrt

Die theoretische Ausbildung

- e-Learning
- freie Zeiteinteilung
- Beginn jederzeit möglich

Unterricht in folgenden Fächern

- Grundlagen des Fluges
- Flugzeugkenntnis
- Flugleistung/Flugplanung
- Navigation
- Meteorologie
- Luftfahrtrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Betriebsverfahren
- Radiotelefonie

Eine neue Variante des Privatpiloten-Ausweis ist der **LAPL(A)** „Light Aircraft Pilot License“ Dieser Ausweis ermöglicht das Fliegen im EASA-Raum (Europa) mit viersitzigen Flugzeugen und einem max. Abfluggewicht von 2'000kg. Die Möglichkeit einer Erweiterung auf **PPL(A)** „Weltweit“ ist gegeben.

Kontakt und Informationen

+41 (0) 78-6916133

h.wagner.ch@gmail.com



Die Flugschule Birrer

- hat eine vom Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) ausgestellte Schulbewilligung
- in der Grundausbildung **PPL(A)** und **LAPL(A)** tätig und Nachtflug
- genießt einen sehr guten Ruf
- arbeitet mit ausgewählten und professionellen Fluglehrerinnen und Fluglehrern

setzt sich zum Ziel

- durch sorgfältige, individuelle Schulung optimale Ausbildungserfolge zu erreichen
- Einzelunterricht und Kurse auf die Flugschüler auszurichten
- an der Förderung des Nachwuchses für die Pilotenlaufbahn und des Flugsports mitzuwirken

bietet an

- Schnupperflüge mit Fluglehrer
- praktische und theoretische Ausbildung von Privatpiloten **PPL(A)**, **LAPL(A)**
- Weiterbildung für Nachtflug
- Anwendung der Radionavigation
- Umschulungen (Classrating), Einweisungen (Familiarisation)
- Auslandflüge mit Safety Pilot
- Alpenflug / Familiarisation Samedan



Die praktische Ausbildung

- Kann jederzeit begonnen werden
- Einführungsflug
- Allg. Flugtraining (die „4 Fundamental“ Kurven, Lagefliegen, Steig- und Sinkflüge)
- Platzrunden mit Landetraining
- Aussergewöhnliche Situationen und
- Notverfahren 1
- Vorbereitungsflüge für ersten Alleinflug
- Navigations- und Geografieflüge
- Aussergewöhnliche Situationen und
- Notverfahren 2
- Navigationsflüge zu anderen Flugplätzen mit Zwischenlandungen
- Solo-Navigationsflüge mit Zwischenlandungen
- Solo-Navigationsflug über 270 km mit zwei Zwischenlandungen, bei LAPL(A) nur 150 km mit 1 Zwischenlandung
- Alpeneinweisungen mit Landungen in Innsbruck, im Tessin oder im Wallis
- Flüge im Simulator oder mit abgedeckter Sicht im Flugzeug, nur bei PPL(A)
- Radionavigation, nur bei PPL(A)
- Prüfungsstraining
- BAZL – Prüfung

Los geht's in die Luft mit Familie und Freunden!

